

測定の目的

航空機騒音に係る環境基準（昭和48年12月27日環境庁告示第154号）に基づく、航空機騒音の基準値の達成及び航空機の運航に伴って発生する空港周辺の騒音暴露状況を把握するため、環境省が定める騒音測定・評価マニュアルに準拠して、国土交通省東京航空局が実施してきた民航機に係る航空機騒音の短期測定を実施しましたので測定結果を公表します。

今後も3年に1回短期測定を実施し、公表していきます。

測定期間

夏季調査	冬季調査
2022年6月21日（火）～ 6月27日（月）	2022年11月16日（水）～ 11月22日（火）

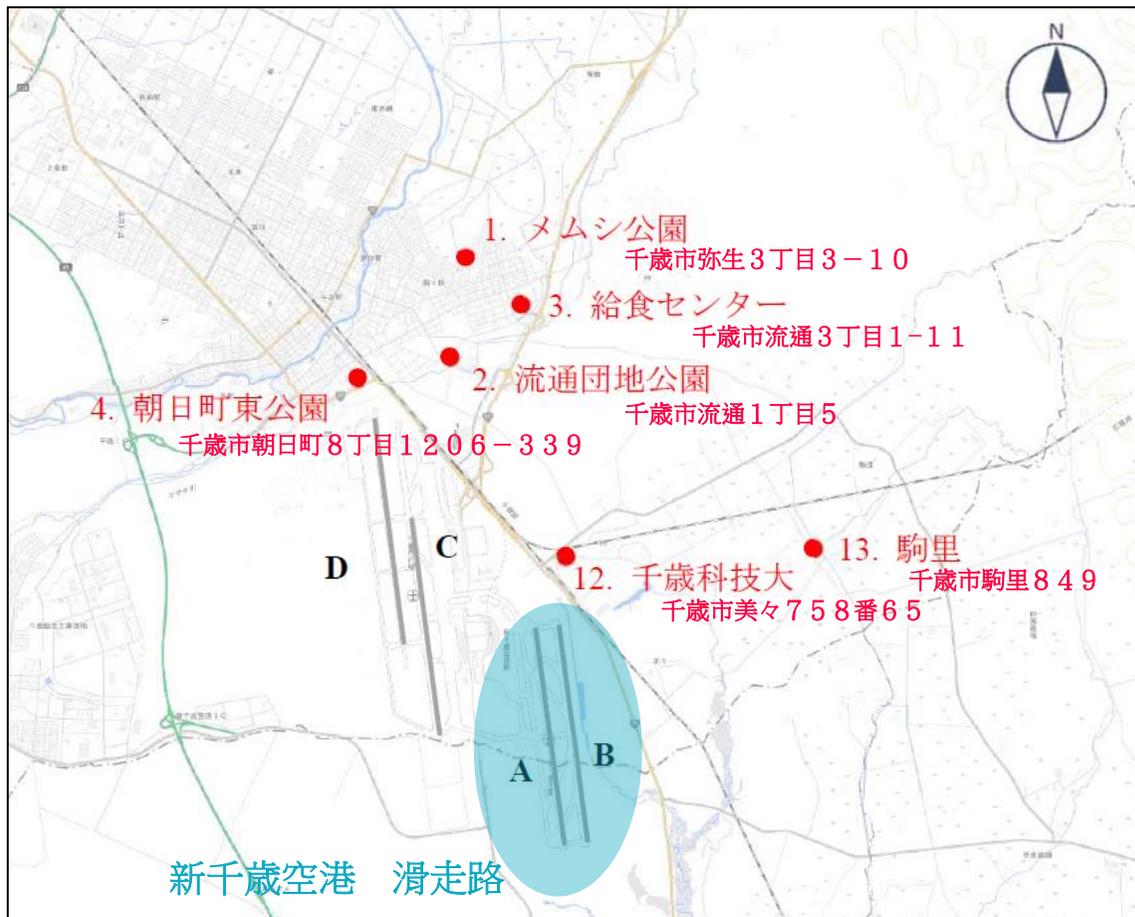
環境省航空機騒音測定・評価マニュアルにより

- 連続7日間にわたっての測定が基本
- 風向分布は季節により変化するため、変化する場合は年2回実施と推奨されている

※新千歳空港は季節特有の風向きによって、夏季においては南風、冬季においては北風が主となり、それによって滑走路の運用方法（航空機の進入経路）が変わります

[航空機騒音測定・評価マニュアル](#) | [大気環境・自動車対策](#) | [環境省 \(env.go.jp\)](#)

測定地点 (千歳市)

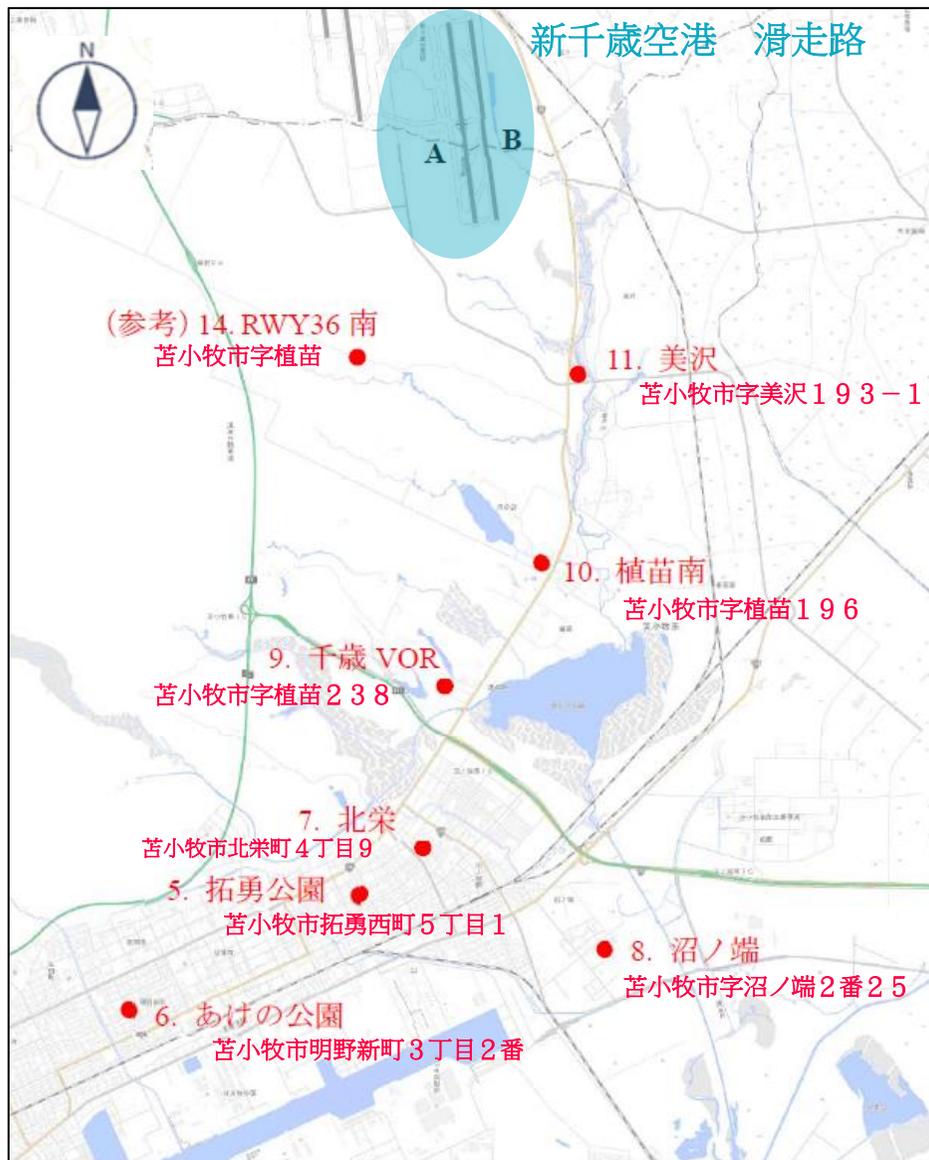


測定結果

地点番号	地点名	測定結果 (夏季冬季合算値)		
		L den 民間航空機 結果値	類型	L den 環境基準値
1	メムシ公園	53.7	II	62以下
2	流通団地公園	52.1	II	62以下
3	給食センター	60.6	II	62以下
4	朝日町東公園	43.1	II	62以下
12	千歳科技大	61.8	II	62以下
13	駒里	47.8	II	62以下

・L denとは・・・1日の時間平均をとって騒音レベルを表現した値
 ・類型とは・・・I 専ら住居の用に供される地域
 II I以外の地域

* 測定地点 (苫小牧市)



* 測定結果

地点番号	地点名	測定結果 (夏季・冬季合算値)		
		L den	類型	L den
		民間航空機 結果値		環境基準値
5	拓勇公園	41.1	I	57以下
6	あけの公園	35.1	I	57以下
7	北栄	45.3	I	57以下
8	沼ノ端	53.6	II	62以下
9	千歳VOR	49.7	II	62以下
10	植苗南	59.2	II	62以下
11	美沢	53.6	II	62以下
14	RWY36南	48.4	II	62以下

- ・L denとは・・・1日の時間平均をとって騒音レベルを表現した値
- ・類型とは・・・ I 専ら住居の用に供される地域
II I以外の地域



本測定結果に関するお問い合わせ

北海道エアポート株式会社 総務本部 地域共生部 三村・フォルナ

TEL: 0123-46-2990