

帯広空港の制限表面について

航空機は通常、一定の角度をもって離着陸を行い、空港周辺においては一定の高度で飛行しております。

このため航空機が安全に運航するためには、空港周辺の一定の空間では障害物がない状態を確保しておく必要があることから帯広空港周辺には制限表面が設定されております。

- 帯広空港の制限表面は進入表面、転移表面、水平表面が設定されております。
 - ① 進入表面 離陸直後や最終進入の直線飛行の安全を確保するための表面で勾配は 1/50 です。
 - ② 転移表面 進入を誤ったときの脱出の安全を確保するための表面で勾配は 1/7 です。
 - ③ 水平表面 一定の経路を回って進入する航空機の安全を確保するための表面で高さ 45m 半径 3,500m です。

- 制限表面を超える高さの建物等（建物、避雷針、アンテナ、工事中のクレーン、足場等の仮設物件さらに植物の植栽等も含まれます。）を設置等することは原則として航空法第 49 条で禁止されています。

- 制限表面の高さは場所により異なりますので、空港周辺に建物等を設置する場合は事前に北海道エアポート株式会社帯広空港事業所までお問合せください。

- 違反して建物等を設置すると、当該物件の除去については自ら除去していただくこととなります。（航空法第 49 条）

お問合せ窓口

北海道エアポート帯広空港事業所 管理部総務課

〒089-1245

北海道帯広市泉町西9線中8番地41

電話 0155-64-5678

FAX 0155-64-5025

e-mail : obo-soumu@hokkaido-airports.co.jp

無人航空機の飛行制限について

有人の航空機への衝突や、落下による人等への危害を及ぼす恐れがあるため航空法で定められている制限表面や空港等の上空の空域で、無人航空機を飛行させることは原則禁止されております。無人航空機の重量にかかわらず、空港等の周辺の上空の空域において飛行させるには、許可が必要です。

無人航空機等の飛行については、場所に関わらず、航空法（航空法第132条の2）の遵守が必要で、これらに違反した場合は航空法により罰則が定められております。

飛行する高さが制限表面を超えるかどうか不明の場合は北海道エアポート株式会社帯広空港事業所までお問合せください。

お問合せ窓口

北海道エアポート帯広空港事業所 空港運用部運航情報課

〒089-1245

北海道帯広市泉町西9線中8番地41

電話 0155-64-5320

FAX 0155-64-5349

e-mail : obo-unjou@hokkaido-airports.co.jp

制限表面を超える場合は、帯広空港事業所の許可を得てから、飛行に関して国土交通大臣への許可申請が必要となります。

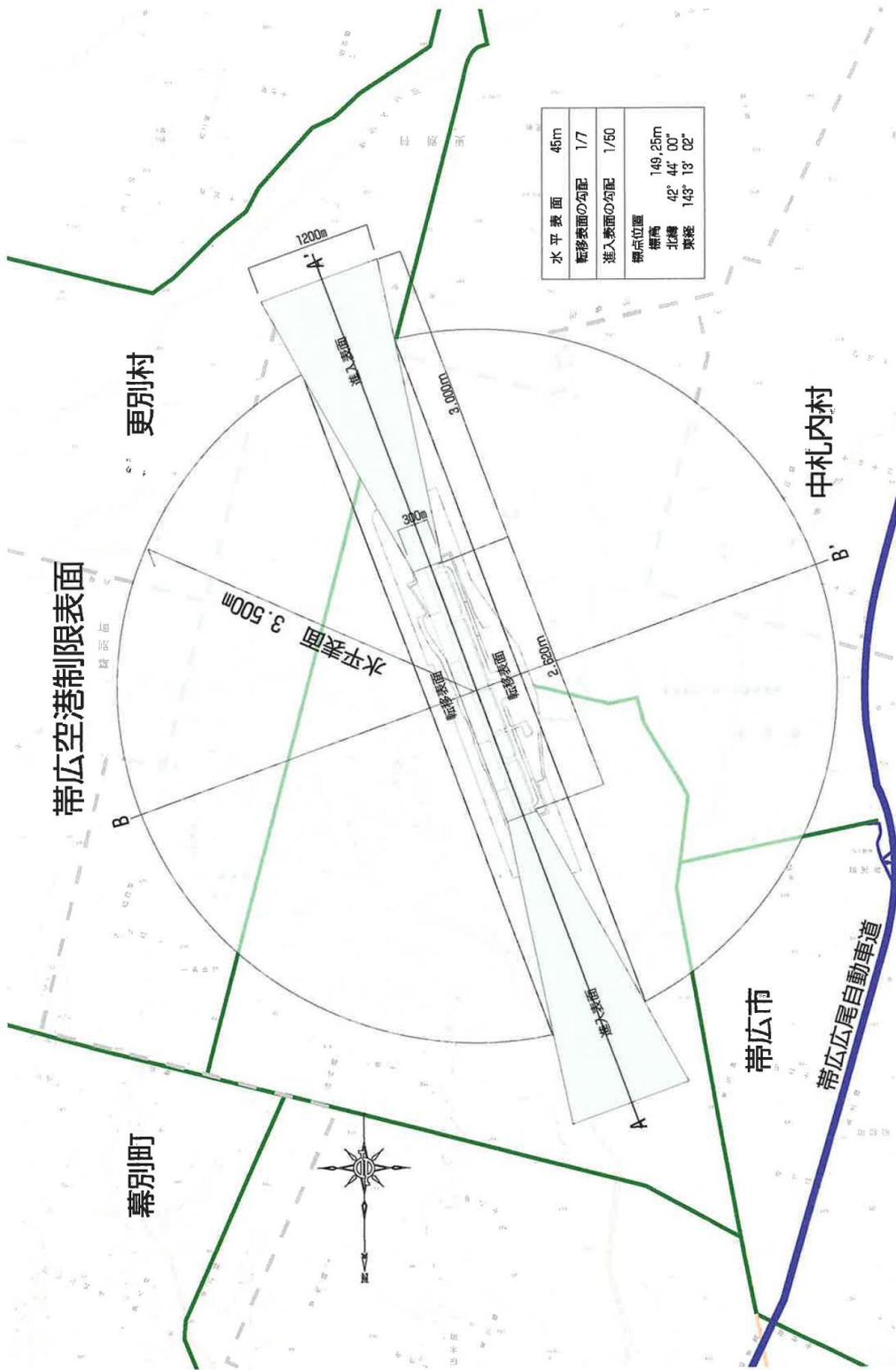
申請先

〒144-0041 東京都大田区羽田空港 3-3-1

東京航空局 東京空港事務所 航空管制運航情報官

TEL : 050-3198-2865 FAX : 03-5756-1528

e-mail : cab-hnd-kyoka@mlit.go.jp



水平表面	45m
転移表面の勾配	1/7
進入表面の勾配	1/50
標点位置	
標高	149.25m
北緯	42° 44' 00"
東経	143° 13' 02"

帯広空港制限表面

幕別町

更別村

中札内村

帯広市

帯広尾自動車道

水平表面 3.500m

1200m

3.000m

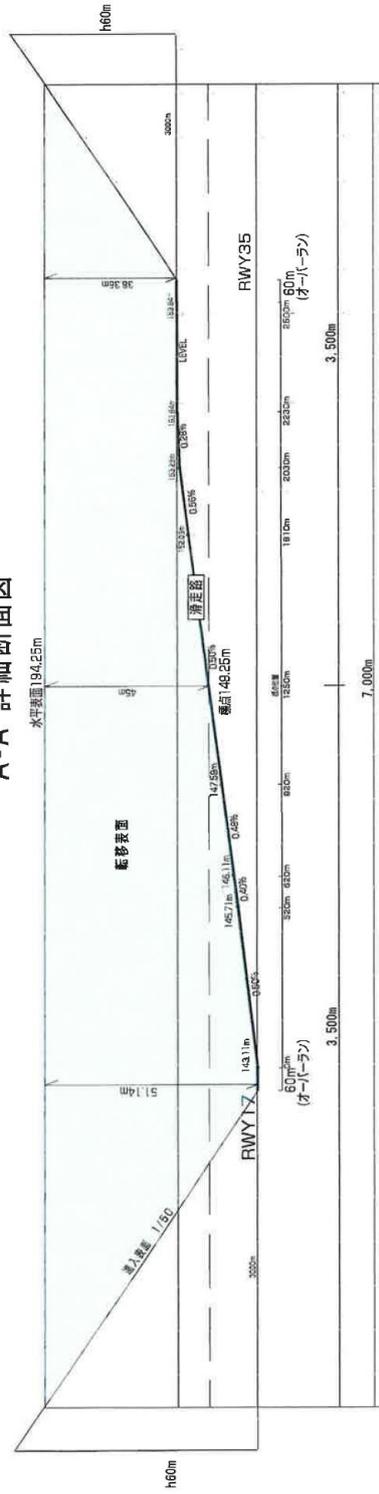
2.820m

A

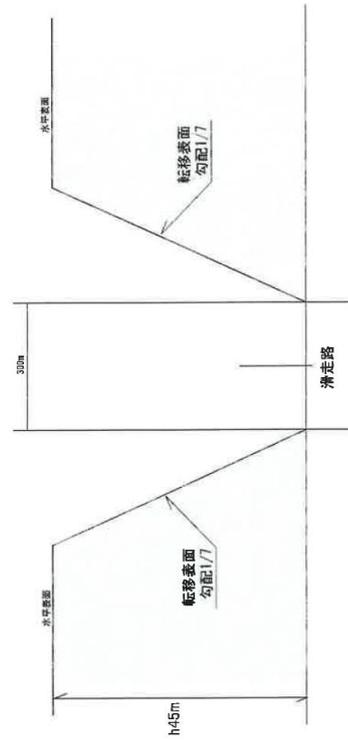
B'

B

A-A、詳細断面図



B-B、断面図



年 月 日

北海道エアポート株式会社

帯広空港事業所長殿

照会者住所

氏 名

連 絡 先

帯広空港周辺における物件の制限等について（照会）

標記について下記のとおり照会します。

記

1. 設置者の住所、氏名、連絡先
2. 物件の設置場所（住所、世界測地系による緯度経度）
3. 物件の種類、用途及び構造
4. 物件（避雷針を含む）の高さ（地上高及び海拔高）
5. 設置場所の海拔高
6. その他参考となる事項

添付書類

- ・設置場所の地図（国土地理院の 25,000 分の 1 又は 50,000 分の 1 の地形図）
- ・帯広空港と設置場所の位置関係及び距離
- ・物件の平面図
- ・物件の設置工事工程表

無人航空機の飛行に関する調整依頼書

航空法（昭和 27 年法律第 231 号）第 132 条ただし書の規定による許可申請に先立ち、下記の項目について調整をお願いします。

年 月 日

北海道エアポート株式会社
帯広空港事業所長殿

氏名又は名称（法人の場合は代表者氏名）

住 所

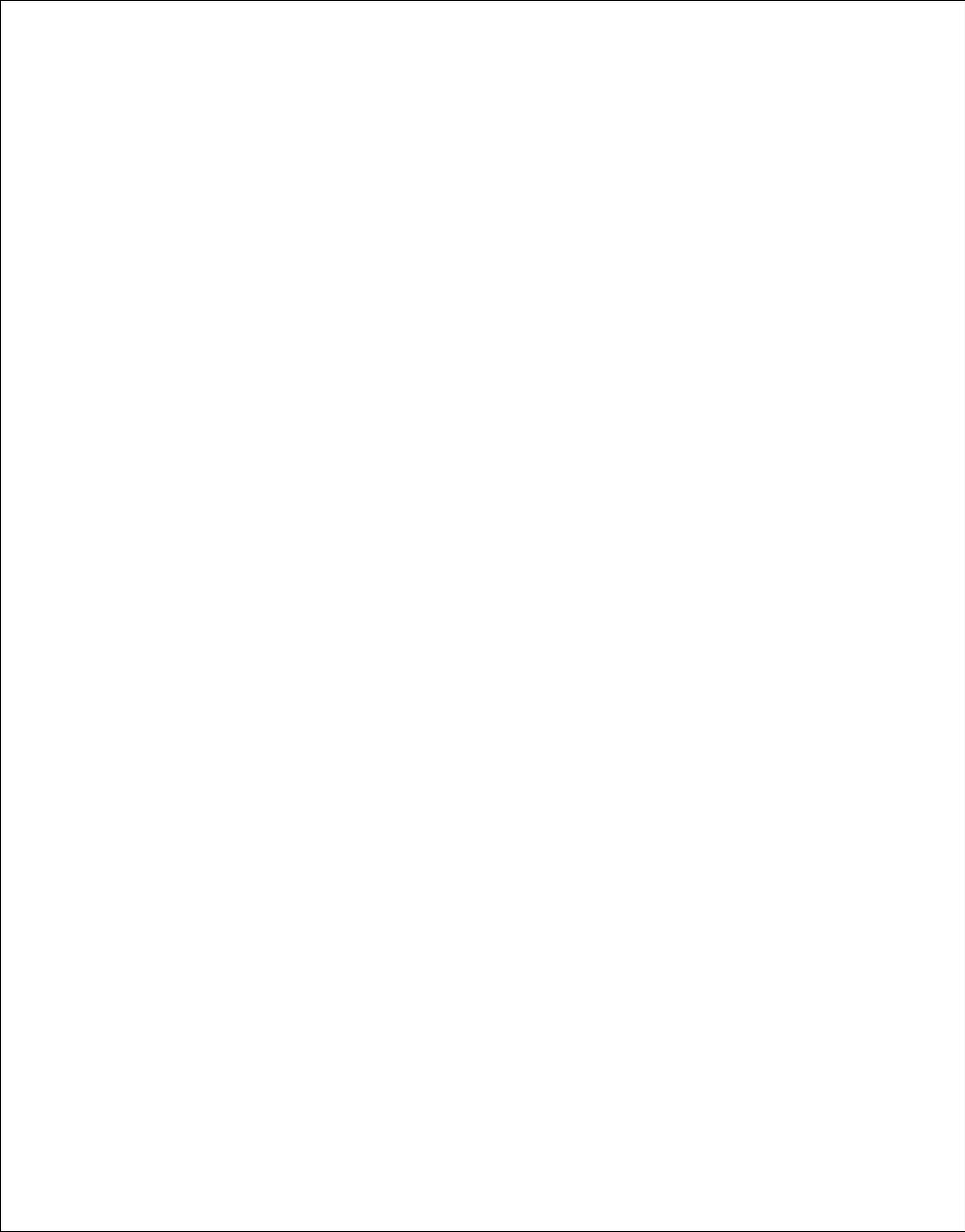
連 絡 先

飛行の目的	<input type="checkbox"/> 業務	<input type="checkbox"/> 空撮 <input type="checkbox"/> 報道取材 <input type="checkbox"/> 警備 <input type="checkbox"/> 農林水産業 <input type="checkbox"/> 測量 <input type="checkbox"/> 環境調査 <input type="checkbox"/> 設備メンテナンス <input type="checkbox"/> 点検保守 <input type="checkbox"/> 資材管理 <input type="checkbox"/> 輸送、宅配 <input type="checkbox"/> 自然観測 <input type="checkbox"/> 事故・災害対応		
	<input type="checkbox"/> 趣味			
	<input type="checkbox"/> その他			
飛行日時				
飛行場所				
飛行高度	地表からの高度	m	飛行地点の海拔高	m
申請事項及び理由	飛行の方法 （航空法第132条の2関係）	<input type="checkbox"/> 夜間飛行 <input type="checkbox"/> 目視外飛行 <input type="checkbox"/> 人又は物件から30m以上の距離が確保できない飛行 <input type="checkbox"/> 催し場所上空の飛行 <input type="checkbox"/> 危険物の輸送 <input type="checkbox"/> 物件投下		
		【航空法第132条の2第5号から第10号までに掲げる方法によらずに飛行させる理由】		
備考	緊急連絡先 担当者 電話番号			

無人航空機等の製造者、名称、重量等

無 人 航 空 機	製造者名		
	名称		
	重量（最大離陸重量）		
	製造番号等		
	設計図又は写真等の仕 様がわかる資料		
	所有者	氏 名	
住 所			
連絡先			
製造者名			
名 称			
操 縦 装 置			

詳細飛行経路図



飛行経路に該当する制限表面及び制限高

